

## 索道の運輸収入（新型コロナウイルスの影響状況）

(一財) 日本鋼索交通協会

(単位:百万円)

各地区	令和 2 年度			令和元年度			平成 30 年度			平成 29 年度		
	普通索道	特殊索道	合計	普通索道	特殊索道	合計	普通索道	特殊索道	合計	普通索道	特殊索道	合計
北海道	2,045 38	3,881 55	5,926 48	5,380 101	6,945 98	12,326 100	5,476 103	7,394 105	12,870 104	5,319 7,067	7,067 12,386	
東 北	991 54	3,512 74	4,504 68	1,757 96	3,622 76	5,379 82	1,861 101	4,613 97	6,474 98	1,839 4,758	4,758 6,597	
北陸信越	3,827 58	10,623 59	14,450 58	7,007 105	15,514 86	22,521 91	7,061 106	17,644 97	24,705 100	6,652 18,132	18,132 24,784	
関 東	2,762 52	4,043 75	6,805 64	4,508 85	5,254 97	9,762 92	5,515 105	5,315 99	10,830 102	5,273 5,394	5,394 10,667	
中 部	1,643 60	3,279 77	4,922 71	2,768 101	3,111 73	5,878 84	2,795 102	3,647 86	6,442 92	2,728 4,242	4,242 6,971	
関 西	1,568 75	2,567 82	4,136 79	2,399 114	1,342 43	3,741 72	2,535 121	2,597 83	5,132 98	2,097 3,130	3,130 5,227	
中 国	324 31	1,108 65	1,432 52	877 84	684 40	1,561 56	945 90	1,281 75	2,227 81	1,047 1,717	1,717 2,764	
四 国	444 54	288 73	732 60	787 95	304 77	1,090 89	799 97	338 86	1,137 93	826 394	394 1,220	
九 州	208 41	220 67	220 26	482 96	250 76	732 88	527 105	291 89	818 98	503 328	328 831	
合 計	13,812 53	29,522 65	43,334 61	25,964 99	37,025 82	62,990 88	27,514 105	43,120 95	70,633 99	26,285 45,164	45,164 71,448	

(注) ○データは、国土交通省 鉄道輸送統計年報より作成 (沖縄県を除く。)

○下段の数字は、平成 29 年度を 100 とした指数を示す (30 年度は暖冬の影響があるため 29 年度を基にした)。

○令和元年度はコロナの影響のため特に 2 月・3 月が落ち込み、2 年度は通年で影響を受けた。

## 索道の輸送人員（新型コロナウイルスの影響状況）

(一財) 日本鋼索交通協会

(単位:千人)

各地区	令和 2 年度			令和元年度			平成 30 年度			平成 29 年度		
	普通索道	特殊索道	合計	普通索道	特殊索道	合計	普通索道	特殊索道	合計	普通索道	特殊索道	合計
北海道	3,456 36	24,834 65	28,290 60	8,643 91	32,387 85	41,030 86	9,305 98	37,186 98	46,491 98	9,495 37,962	37,962 47,457	
東 北	1,957 49	23,633 76	25,590 73	3,473 87	21,492 69	24,965 71	3,884 98	29,833 96	33,717 96	3,973 31,230	31,230 35,203	
北陸信越	6,811 51	67,821 60	74,632 59	12,428 94	86,809 77	99,237 79	13,392 101	105,863 94	119,255 94	13,227 113,173	113,173 126,400	
関 東	4,817 50	19,478 71	24,295 65	8,322 86	23,737 86	32,059 86	9,991 104	26,419 96	36,410 98	9,622 27,597	27,597 37,219	
中 部	3,078 48	15,495 72	18,573 66	5,424 84	14,227 66	19,651 70	5,799 90	18,304 85	24,103 86	6,474 21,476	21,476 27,950	
関 西	2,162 59	14,307 77	16,469 74	3,402 93	7,405 40	10,807 48	3,796 104	14,947 80	18,743 84	3,647 18,690	18,690 22,337	
中 国	676 33	7,271 67	7,947 61	1,693 83	4,596 42	6,289 49	1,820 89	8,250 76	10,070 78	2,043 10,881	10,881 12,924	
四 国	602 38	1,443 72	2,045 57	1,363 87	1,487 74	2,850 80	1,470 94	1,664 83	3,134 88	1,567 2,012	1,567 3,579	
九 州	284 37	1,921 73	220 6	693 90	1,931 74	2,624 77	778 101	2,426 93	3,204 95	767 2,621	767 3,388	
合 計	23,843 47	176,203 66	200,046 63	45,441 89	194,071 73	239,512 76	50,235 99	244,892 92	295,127 93	50,815 265,642	50,815 316,457	

(注) ○データは、国土交通省 鉄道輸送統計年報より作成 (沖縄県を除く。)

○下段の数字は、平成 29 年度を 100 とした指数を示す (30 年度は暖冬の影響があるため 29 年度を基にした)。

○令和元年度はコロナの影響のため特に 2 月・3 月が落ち込み、2 年度は通年で影響を受けた。